



Deze infosheet is bedoeld als toelichting bij een mobi2share abonnement. Bepaalde onderdelen worden soms herhaald, waardoor details duidelijker worden.

Geen zin om veel te lezen? Lees dan deze samenvatting

mobi2share héél kort

- Mobi2Share BV huurt auto's van leasemaatschappijen en autoverhuurbedrijven;
- De auto's worden tegen heel gunstige tarieven per maand verhuurd aan derden;
- Voorwaarden: je rijdt altijd met de mobi2share app en je gaat akkoord dat de app registreert waar je bent geweest en dat de gereden kilometers worden geregistreerd. Dat is ook nodig als je bijvoorbeeld te hard hebt gereden, want dan komt de boete in de juiste mailbox;
- Je mag de auto altijd delen met andere mensen binnen een closed community. Dan weet je precies waar de auto is. Andere delers krijgen een eigen account, zodat zij hun eigen ritten betalen. Voor jou dus geen administratie;
- Een mobi2share huurauto is altijd een auto met een stekker en je mag er in héél Europa in rijden voor een vast maandbedrag waarbij alles is inbegrepen.

Uitgebreide info: wat is mobi2share ?

mobi2share verhuurt elektrische auto's aan particulieren en bedrijven. Elke huurder huurt in deeltijd en rijdt verplicht met de mobi2share app waarmee alle ritten worden vastgelegd. Lees vooral de info en de gevolgen als je de app niet gebruikt.

De tarieven zijn heel aantrekkelijk en bedoeld om elektrisch rijden te stimuleren. Dat elektrisch mag ook nog een tijdje hybride zijn, omdat de transitie naar volledig elektrisch rijden nu eenmaal tijd kost. Volledige ICE's, dus auto's met alleen een brandstofmotor, komen **niet** in aanmerking voor mobi2share, want we hebben een missie!

De missie van mobi2share

Voordelig huren, wennen aan elektrisch rijden, wennen aan deeltijd

- Europa heeft besloten om elektrisch te gaan rijden. De transitie zal tijd in beslag nemen en beslist niet gemakkelijk zijn;
- Auto's zijn daarom bij ons te huur voor een aantrekkelijk tarief per maand, week, dag of zelfs korter. Dat is een slimme kennismaking met elektrisch rijden of een reden om elektrisch te blijven rijden;
- De tarieven zijn dusdanig attractief dat je altijd een veel betere auto rijdt in vergelijking dan met welke brandstofauto dan ook;

- Omdat een door jou privé gehuurde auto wordt gezien als een eigen auto is er geen sprake van bijtelling. Beschouw dat maar als een plezierige beloning;
- Als er sprake is van woon-/werkverkeer dan zijn dat kilometers die je **privé** rijdt en die je werkgever kan/mag vergoeden. Inderdaad, dat is anders dan bij een Auto van de Zaak. Zie onderstaande toelichting over woon-/werkverkeer.

Zo eenvoudig is het, zo eenvoudig werkt het

- Je wordt lid van Club mobi2share (€ 39,50 per jaar);
- Je kiest een abonnement op basis van vastgestelde of speciaal voor jou gecalculerde prijzen, maar uitgangspunt is een vast maandbedrag. Dat maandbedrag is uiteraard gerelateerd aan de gekozen auto en de kilometerbundel waar je voor kiest. We incasseren de maandbedragen uitsluitend automatisch en je moet altijd zorgen voor voldoende saldo. Achterstanden accepteren wij niet, je betaalt elke nieuwe maand vooraf. Niet betaald? Niet rijden!;
- Je krijgt een eigen account dat wordt gekoppeld aan de mobi2share app die elke gereden kilometer vastlegt. Het rijden met de app is verplicht. We kunnen daarmee alle gereden kilometers zien en factureren. Je gaat ermee akkoord dat we dat doen;
- Rijd je méér kilometers, dan berekenen we de extra kilometers tegen een vooraf afgesproken meerprijs per kilometer.

Wat als je de mobi2share app gebruikt, of hem niet gebruikt...

mobi2share app biedt handig support

- De mobi2share app registreert de kilometers en ook waar je bent geweest. Is dat belangrijk? Wat ons betreft zijn alleen de gereden kilometers van belang, want die tellen mee voor je kilometerbundel. Toch is, bij ongevallen of schade, de locatie ook belangrijk. Die controleren we alleen als er sprake is van een calamiteit;
- Als je privé rijdt, dan staat de app dus ook op privé. Als je via een webbrowser inlogt, kun je precies de gemaakte ritten zien;
- Omdat de app twee accounts heeft (gekoppeld aan verschillende e-mailadressen) is het van het grootste belang om het juiste account te gebruiken als je gaat rijden;
- Rijd je zonder app, dan zijn alle gereden kilometers automatisch privé-kilometers. En dat kan niet worden veranderd. Kortom: rijd altijd met de app.

En hoe zit het met de fiscus ?

mobi2share voldoet vanzelfsprekend aan wet- en regelgeving

- Ons product is volledig tot stand gekomen en getoetst door fiscale juristen en zelfs met medewerking van een ex-belastinginspecteur;
- Wet- en regelgeving worden volledig gerespecteerd;
- Er is een aparte infosheet voor bedrijven en accountant waarin we meer details verstrekken. Verder huur jij gewoon privé, betaal je privé en ben je geen enkele verantwoording verschuldigd aan de belastingdienst.

Alles wat je moet weten over woon-/werkverkeer

Details woon-/werkverkeer

- Je huurt voor eigen rekening een auto. De factuur betaal je zelf via je eigen bankrekening;
- In tegenstelling tot een FOL-leasecontract met een door de werkgever aan de werknemer ter beschikking gestelde auto (de Auto van de Zaak), is bij Parttime Lease het woon-/werkverkeer **niet zakelijk** maar **privé** (er is géén werkgever die de auto ter beschikking stelt, je huurt rechtstreeks bij Mobi2Share);

Wanneer is er sprake van woon-/werkverkeer van de werknemer?

- Je bent in loondienst van het bedrijf en je hebt een vaste werkplek. Is dat niet het geval, dan is er géén sprake van woon-/werkverkeer;
- Vanaf 128 dagen per jaar reizen tussen woning en werk mag het bedrijf een vaste maandelijkse vergoeding geven. Werk je minder dan moet je gespecificeerd declareren aan de werkgever. Dat is eenvoudig, want de alle ritten worden vastgelegd;
- De werknemer declareert zijn gemaakte kilometers (indien overeengekomen met werkgever, want een werkgever is niet verplicht om de kosten te vergoeden);
- De werkgever vergoedt het woon-/werkverkeer belastingvrij met 23 cent per kilometer. De 128/214 dagenregeling kan van toepassing zijn;

Let op!!!

Een werkgever is dus niet wettelijk verplicht om woon-/werkverkeer te vergoeden. De vergoeding is gebaseerd op afspraken.

Om problemen te voorkomen dienen die afspraken te worden vastgelegd. Er zijn werkgevers die niet gewend zijn om vergoedingen te betalen. Als je eerder een *auto van de*

zaak met bijtelling reed, is dat begrijpelijk, want dan was alles al inbegrepen. Maak dus goede afspraken met de werkgever!

Vragen?



Ted Sluymer

automotive innovator & jurist

directeur mobi2share

06 2081 3056

ted@mobi2share.nl

Vragen over de mobi2share-app en andere vragen via info@mobi2share.nl

websites

[Parttime Lease](#) voor bedrijven

[mobi2share](#) voor particulieren

mei 2025